



※写真はDST-iベーシックセットです。
※DST-iのご利用には、別途ソフトウェアライセンス証およびSDカードが必要になります。

ID ST-i ベーシックセット

◆DST-i本体 ◆データリンクケーブル ◆USBケーブル ◆取扱説明書

品番	95171-0110*
----	-------------



ダイアグコード
読取/消去



作業サポート



J-OBDD II
モニター
※2012年対応予定

ID ST-i オシロ機能付きセット

◆DST-i本体 ◆データリンクケーブル ◆USBケーブル ◆取扱説明書
◆オシロスコーププローブ (2本) ◆グラントケーブル

品番	95171-0112*
----	-------------



ダイアグコード
読取/消去



作業サポート



J-OBDD II
モニター
※2012年対応予定



高速
オシロスコープ

DST-i用別売品

DST-iスタンダード ソフトウェアライセンス証

〔品番:95171-1276*〕

DST-i専用ソフトのライセンス証です。初回インストールから1年間のバージョンアップが無償で行えます。

※DST-iをご利用になるには、ソフトウェアライセンスが必要です。DST-iとセットでお求めください。
※DST-iスタンダードソフトをご利用になるには、別途SDカードが必要になります。



モバイルプリンター

〔品番:95171-1272*〕

DST-iで診断した結果を、ワイヤレスでお手軽に印刷できます。車両入庫時の点検や、整備・修理作業完了後の車両の状態をお客様へ提示することができます。



診断結果
出カプリンター

パソコン用多機能診断ソフト

〔品番:未定〕

パソコンと接続して、ECUのデータ表示やアクチュエータなどのテストが可能な高難度診断にも対応できるパソコン用ソフトです。

※2012年以降発売予定




パソコン用多機能
診断ソフト
※2012年以降発売予定

DST-i 本体仕様		仕 様
項 目		
本体寸法		135mm (W) ×70mm (H) ×35mm (D)
本体重量		約230g
電源電圧	車両電源	DC6.5～32V (車両通信コネクタ)
	USB	DC4.75～5.25V
使用温度〔保存温度〕		0～50℃ (-10～60℃)
使用湿度		35%～85% (結露なきこと)
消費電力		通常1.5W、最大2.5W (12VDC)
車両通信		ISO9141、CAN×2、J1850 (VPW、PWM)
LCD		2.7インチQVGA TFTカラー液晶
USB		USB 2.0 × 1
Bluetooth		Bluetooth 2.0 class2
外部デバイス		SDメモリーカード (SDHC対応)
操作キー		6個

- このカタログの記載データは、2011年9月現在のものです。 ●仕様サイズ等は改良のため、予告なく変更することがあります。●ソフトの種類、車両によって使用できる機能が異なります。
- 画面はすべてイメージです。実際の画面とは異なる場合があります。

●お求め、ご相談は…

オシロスコープ機能の仕様		仕 様
項 目		
最高サンプリングレート		64Ms/sec
チャンネル数		4ch (2ch標準+2chオプション)
トリガモード		オート、ノーマル、シングル
電圧(縦軸)レンジ		20mV/div、50mV/div、100mV/div ～ 15V/div
時間(横軸)レンジ		500ns/div、1μs/div、2μs/div ～ 10s/div (100ms以上はロールモード)
表示方法		本体LCD (単体オシロ)、パソコン (PCオシロ)
その他機能		画面キャプチャ、CSV出力、データロガー機能、カーソル機能 (PCオシロ時のみ)

- 

注意
- ご使用前には必ず「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使いください。
 - 本製品は、日本国内でのみ使用してください。

株式会社 デンソー

〒448-8661 愛知県刈谷市昭和町1-1
TEL:0566-25-5511 (案内)
<http://www.denso.co.jp/ja/products/servicetool/dst/>
<http://www.ds3.denso.co.jp/>



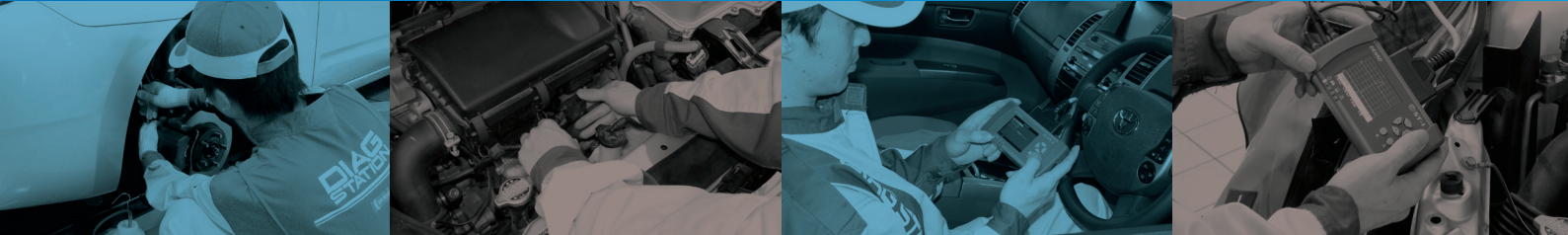
ダイアグテスター ID ST-i

DENSO SCAN TOOL INTERFACE

NEW 進化する、自動車用スキャンツール



見やすい
カラー液晶



簡単接続

簡単操作

これが次世代スキャンツールのスタンダード

ダイアグテスター **DST-i**

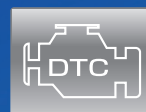


原寸大

1 通常整備でよく使う便利機能を搭載

車両の定期点検・整備・部品の脱着など、日常業務の便利ツールとして皆さまの仕事をサポートします。

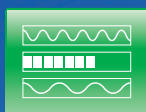
基本機能



ダイアグコード
読取/消去



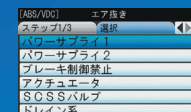
作業サポート



J-OBDD II モニター
※2012年対応予定



ダイアグコード読取/消去



エア抜き等の作業サポート

2 シンプル・簡単操作でラクラク

見やすいカラー画面で操作はシンプル。画面の案内ガイドでスピーディーに作業が行えます。

3 さまざまなオートサービスで活用可能

近年の電子化された車両では、一般整備だけでなく、板金修理、中古車販売など様々なシーンでDST-iが活躍します。

詳細は中面へ

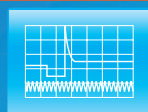
4 拡張オプションで高性能モデルへステップアップ

パソコン用多機能診断ソフトやオシロスコープを追加すれば、故障診断に役立つ機能の拡張が可能です。

拡張機能 (オプション)



診断結果
出力プリンター



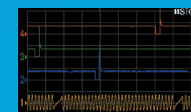
高速
オシロスコープ



パソコン用
多機能診断ソフト
※2012年以降発売予定



診断結果出力プリンター



高速オシロスコープ

初めてでも安心の充実サポート体制！

デンソーのDST-iなら、導入時はもちろん導入後も安心サポート!!

導入時のサポート

デンソーサービスネットワーク

デンソーでは地域密着でサポートできるデンソーサービスネットワークを通じて、説明会や活用講習会などでデンソースキャンツールの有効性をご提案、活用支援をさせていただいております。

〈デンソー販売:8販売52拠点〉

・デンソー北海道 ・デンソー東北 ・デンソー東京 ・デンソー中部 ・デンソー関西
・デンソー中国 ・デンソー四国 ・デンソー九州 ・デンソーサービス沖縄



サービス
ステーション
全国**760**拠点



使用時のサポート

DSTサポートセンター

DSTサポートセンターが、デンソースキャンツールの使い方はもちろん、活用方法などについて、電話・FAXできめ細かい支援を行っております。



例1 車種の適用範囲がわからない時



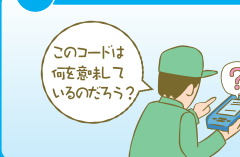
例2 各機能の使用方法がわからない時



例3 ソフトのダウンロード方法がわからない時



例4 活用方法がわからない時※



※故障診断や修理作業に関するDST-iの活用方法のご相談は、ソフトウェアのライセンスが有効期間内にあることがご利用の条件となります。その他、DSTサポートセンターのサポート範囲やご利用条件等については、DST-iホームページでご確認ください。

<http://www.ds3.denso.co.jp/>

難しい診断時のサポート

デンソーダイアグステーション

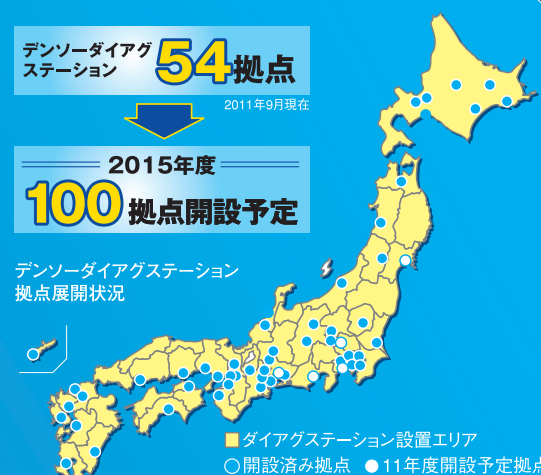
故障診断のエキスパート、ダイアグマイスターが国産車から輸入車までの故障診断を行い、診断結果をご説明いたします。(有償)



デンソーダイアグ
ステーション **54**拠点
2011年9月現在

2015年度
100拠点開設予定

デンソーダイアグステーション
拠点展開状況



優れた技術で安心サポート



付加価値を付けた提案でお客様の信頼・満足度アップ!!

それぞれのオートサービスシーンで皆さまをサポート!

整備工場の皆様へ

日常のオートサービスが変わる!
今までできなかったことが簡単にできる!!

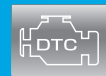
点検・整備作業がスピーディーかつ正確で、
しっかりと説明できるからお客様の満足もアップ!



入庫時には ダイアグチェック



作業イメージ



ダイアグコード
読取/消去

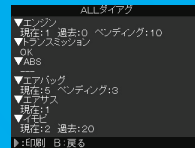


J-OBD II
モニター

※2012年対応予定

車両が入庫したら、まずはダイアグコードを一括チェック。隠れたトラブルを見落とさずに車両の状態を把握・記録してから作業に取りかかることができます。

排気ガスの浄化システムをJ-OBD IIモニターでチェックすることで、お客様の気付かない性能低下などの整備を提案することができます。



点検・整備作業を お手伝い



作業イメージ

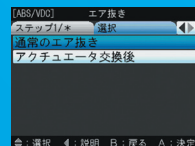


作業サポート

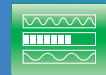


ダイアグコード
読取/消去

ハイブリッド車などに搭載されたECBブレーキのエア抜きや、ディーゼル車のDPF強制再生機能などの整備作業をお手伝い。部品交換後のECUの学習・初期化などの作業にも対応できます。
※作業サポート機能には、今後のソフトのバージョンアップで対応する機能もあります。メーカー・車種によって使用できる機能は異なります。



ダイアグコード
読取/消去



J-OBD II
モニター

※2012年対応予定

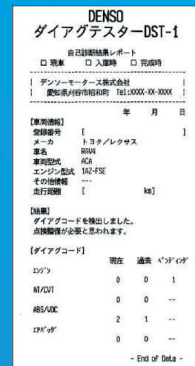


診断結果
出力プリンター

納車前にもダイアグコードを一括チェックすることで、安心してお客様に納車できます。

エンジン周りの整備後に、J-OBD IIモニターのデータをお客様へ説明すれば、プロの説明でお客様へ信頼を提供できます。

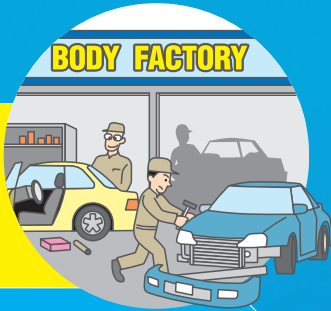
点検結果を専用プリンタ(オプション)で印刷して、直接お客様に提示しながら結果を説明することで、お客様により一層満足していただけます。



板金修理工場の皆様へ

ハイテク車両の板金修理時の
電子システムのトラブルに対応!!

作業前後と作業中のダイアグコードを
読取/消去し、お客様に説明できる!



作業イメージ



作業イメージ

入庫時にはダイアグチェック

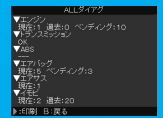


ダイアグコード
読取/消去



診断結果
出力プリンター

車両が自社へ持ち込まれた時の状態を記録するために、まずはダイアグコードを一括チェック。隠れたトラブルを見落とさずに車両の状態を把握・記録してから作業に取りかかることができます。



作業中のダイアグトラブル対応

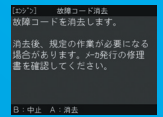


ダイアグコード
読取/消去



作業サポート

センサー類の脱着・ワイヤーハーネス取外しや溶接時のノイズなどによって生じたダイアグコードの消去、ECUの学習・初期化などを行うことで、故障以外の不具合状態を修復することができます。



車両の状態をお客様へ提示

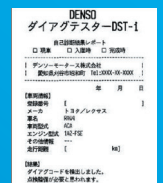


ダイアグコード
読取/消去



診断結果
出力プリンター

入庫時に確認できたダイアグコードと作業実施後のダイアグチェック結果を提示することで、得意先の信頼・安心の獲得に役立ちます。



中古車販売の皆様へ

お客様の抱える中古車への不安を解消!!

点検済みの中古車を扱っていることを
アピールするとともに、納車時の点検で信頼獲得!



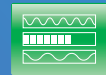
納車前にも 状態をチェック



作業イメージ



ダイアグコード
読取/消去



J-OBD II
モニター

※2012年対応予定

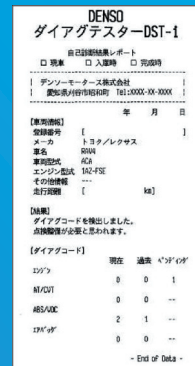


診断結果
出力プリンター

納車前にもダイアグコードを一括チェックすることで、安心してお客様に納車できます。

エンジン周りの整備後に、J-OBD IIモニターのデータをお客様へ説明すれば、プロの説明でお客様へ信頼を提供できます。

点検結果を専用プリンタ(オプション)で印刷して、直接お客様に提示しながら結果を説明することで、お客様により一層満足していただけます。



モバイルプリンター

購入車両の状態チェック



ダイアグコード
読取/消去



作業サポート

オークション購入車両や、下取り車両のダイアグコードを確認することで目に見えない故障を把握することができ、商品化するための費用を見積もる際の参考にすることができます。また、作業サポート機能により、バッテリー交換に伴うECUの初期学習などは自社で行うことができます。



確実な納車前点検



ダイアグコード
読取/消去



診断結果
出力プリンター

販売の際には車両の電子システムの状態を印刷して提示することで、お客様の納得・信頼向上につながります。

